Die U-Bahn ist vom Straßenverkehr unabhängig und daher ein besonders schnelles und zuverlässiges Verkehrsmittel.

Das U-Bahnnetz umfaßt allein in West-Berlin 67,4 km mit 78 U-Bahnhöfen.

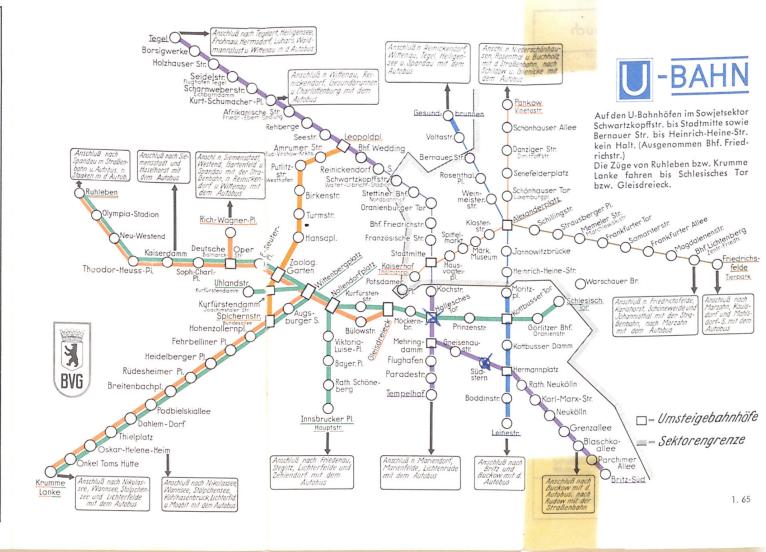
Es wird laufend weiter ausgebaut.

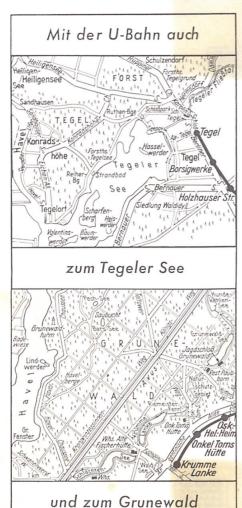
Auf fast allen U-Bahnstrecken werktags Zugfolge 5 Minuten, im Berufsverkehr bis auf 2 Minuten verdichtet.

Die Fahrzeit zwischen zwei aufeinanderfolgenden Bahnhöfen beträgt im Durchschnitt 1,5 bis 2 Min.

Die U-Bahn bietet auch tariflich wesentliche Vorteile, da innerhalb des U-Bahnnetzes beliebiger Übergang von einer Linie zur anderen möglich ist. Wer also die U-Bahn benutzt — sei es mit einem Einfachoder auch mit einem Umsteigefahrschein — genießt Freizügigkeit auf dem gesamten U-Bahnnetz und kann sich hier jedes beliebige Fahrziel wählen.

Auch bei der U-Bahn besondere Fahrpreisvergünstigung bei Benutzung von Monatskarten sowie Wochenkarten für 5 oder 7 Tage. Benutzen Sie also für Ihre Fahrten soweit wie möglich die U-Bahn.





Übersichtsplan Berliner U-Bahn





BERLINER VERKEHRS-BEIRIEBE (BVG) EIGENBETRIEB VON BERLIN 1 Berlin 30 · Potsdamer Str. 188 · Tel. 180281

Wer's eilig hat, nimmt die U-Bahn

Sie fahren von:

Min. Zoo - Britz-Süd Zoo - Krumme Lanke 26 Zoo — Kottbusser Tor 15 Zoo - Rathaus Neukölln 26 Zoo — Flughafen

17

35

27

Wittenbergpl. — Hermannplatz Wittenbergpl. — Leinestraße Fehrbelliner Pl. - Görlitzer Bhf. Fehrbelliner Pl. — Hallesches Tor 16 Fehrbelliner Pl. - Karl-Marx-Str. Innsbrucker Pl. - Zoo 14

Wittenbergpl. - Schlesisches Tor

Innsbrucker Pl. — Olympia-Stadion Innsbrucker Pl. — Kottbusser Tor 18

Rath. Neukölln — Fehrbelliner Pl. Rath. Neukölln — Reichskanzlerpl. Rath. Neukölln - Krumme Lanke

Rath. Neukölln — Tegel

Leopoldpl. - Tegel Leopoldpl. — Hallesches Tor Leopoldpl. — Hermannplatz 19 Leopoldpl. — Breitenbachplatz

Tegel — Fehrbelliner Platz 35 Tegel — Nollendorfplatz 33 Tegel — Olympia-Stadion Tegel - Zoo Tegel - Britz-Süd

| Fahrscheine, Sammelkarten | Straßenb. U-Bahn Pf | Autobus Obus/Schiff Pf |
|---|---------------------------|------------------------------|
| | 40 | 50 |
| Einfachfahrschein Sammelkarten 4 Fahrten ohne Umsteigeberechtigung 5 Fahrt. o.Umsteigeber. – ausAutomaten 5 Fahrten ohne Umsteigeberechtigung | _ 200 | 180 220 |
| Umsteigefahrscheine zum einmaligen Umsteigen zum zweimaligen Umsteigen Kinderfahrschein | 60 70 30 | 60 70 30 |
| zum zweimaligen Umsteigen Arbeitslosenfahrschein (ohne Umsteigeberechtigung) nur in Ver- bindung mit Arbeitslosengrundkarte und 25-Pf- Wertmarke für den laufenden Monat Zwischen 23.30 und 4.00 kein Verkauf von Arbeitslosenfahrscheinen. | 20 | 20 |
| Schwerbeschädigtenfahrscheine ohne Umsteigeberechtigung zum zweimaligen Umsteigen nur in Verbindung mit entsprechendem | 30 40 | 30 40 |
| amtlichem Schwerbeschädigtenausweis Nachtzuschlag (23.30 – 4.00 Uhr) Zuschlagfrei: Zeitkarten, Fahrscheine | 20 | 20 |
| für Schwerbeschädigte | Norma | ltarif für |

Autobus-Schnellinien: Normaler Autobustarif + 20 Pf Autobus- △ - Linien

Gebührenpflichtiges Gepäck,

(ohne Umsteigeberechtigung)

Erwachsene, jedoch

kein Nachtzuschlag

Kinderfahrscheine werden an Personen bis zum vollendeten 14. lebensiahr abgegeben. Jeder Fahrgast kann ein Kind bis zum vollendeten 6. lebensjahr

| frei mitnehmen, wenn er einen gültigen Fahrtausweis besitzt. | | | |
|---|----------------------|---------------------------|----------------------------|
| Zeitkarten | Monats- karten | Wocher 7 Tage SoSa. | rkarten 5 Tage MoFr. |
| 1 Linie Straßenbahn oder | 15,- | 3,50 | 3,- |
| 1 Strecke U-Bahn 1 Linie Autobus, Obus oder Schiff 3 Linien oder U-Bahnstrecken | 18,- 21,- | 4,50 5,- | 3,50 4,- |
| belieb. Zusammenstellung U-Bahnnetz Autobusnetz | 21,- 36,- | 5,- 8,50 | - |
| 2 Netze belieb. Zusammenstellung Gesamtnetz Schülermonatskarte | 43,- 49,- 10,- | 10,- 11,50 | = |
| Zuschlag für Autobus-Schnellinien*) | 5,- | 1,20 | 1,- |

*I Wenn sich das Abonnement auf die Benutzung einer Autobus-Schnellinie erstreckt, 1st eine Zuschlagwertmarke It. obigem Tarif zu lösen. Wenn mehrere Autobus - Schnellinien abonniert werden, ist nur eine Zuschlagwertmarke erforderlich. Das gleiche gilt, wenn die Schnellinien in eine für das Autobusnetz gültige Zeltkarte einbezogen werden soller